

Notstromanlage NEA als Ersatzstromversorgung mit einer Nennleistung von 680 kVA mit abgasoptimierten

MTU Motor 12 V 1600 G 20 F Netzparallel

Ausführung

Aggregattyp:	stationär	Ausführung	Schallgedämmt
---------------------	-----------	-------------------	---------------

Technische Daten Motor

Motorhersteller:	MTU	Motortyp:	12 V 1600 G 20 F
Motor Nr.:	1676000616	Motorleistung:	576 KW G3
Kühlung:	Wassergekühlt	Anlassung:	Elektrisch 24 V DC
Drehzahl:	1500 U/min	Kraftstoff:	Heizöl EN 590 / Diesel B 7

Technische Daten Generator:

Generatorhersteller:	Stamford AvK	Generatortyp:	HCI 544 F
Gen. Nr.:	N23C127550	Generatorleistung:	680 kVA
Spannung:	400 / 231 Volt	Leistungsfaktor:	cos. - phi 0,8
Drehzahl:	1500 U/min		

Schaltanlage

Ausführung:	Automatischer Start	Funktionen:	Parallelbetrieb
Schalter:	Generatorschalter 4 polig	Lieferung:	Aufgebaut
Breite ca. mm:		Tiefe ca. mm:	
Höhe ca. mm:			

Tank

Tankauführung:	Grundrahmentank mit Auffangwanne	Höhe ca. mm:	
Breite ca. mm:		Inhalt / Liter:	990
Tiefe ca. mm:			

Abmessungen des Aggregats:

Länge ca. mm:	4.860	Höhe ca. mm:	2.585
Breite ca. mm:	2.060	Gewicht ca. KG:	8.250

Nutzung

Zustand:	Neu	Baujahr:	2024
Lieferzeit:	sofort Verl	Preis netto in %:	auf Anfrage:
Betriebsstunden:	0		
Standort:	Verl - Deutschland		
Lagernummer:		Reserviert:	nein / no

Lieferumfang

Schallgedämmte Notstromanlage NEA für Außen Aufstellung als Ersatzstromversorgung mit einer Nennleistung von 680 kVA mit einem abgasoptimiertem MTU Motor 12 V 1600 G 20 F für Netzparallelbetrieb

Die eingebaute Notstromsteuerung, ist für die unterbrechungsfreie Rücksynchronisation Überlappungssynchronisation ausgelegt mit Ansteuerung Ihrer bauseitigen Netz-Generator Umschaltung.

Die Comap IntelliGen4 200 ist eine Diesel-Generator-Steuereinheit für gängige Parallelschaltungsanwendungen, die sowohl einzelne als auch mehrere Generatoren im netzgebundenen oder Inselbetrieb unterstützt.

Innenliegender Tagestank (990 Liter) im Grundrahmen mit Auffangwanne. Optional mit Leckage Überwachung

Verbrauch gemäß MTU-Datenblatt in abgasoptimierter Ausführung (NOx < 1500mg/m3 i.N.):

Treibstoffverbrauch ca. 50% (PRP) 68 l/h
Treibstoffverbrauch ca. 75% (PRP) 99 l/h
Treibstoffverbrauch ca. 100% (PRP) 128 l/h

Elektronische Regler ECU 8

Präzisionsklasse Regelgüte: G3
Anzahl Zylinder 12 in V form
Hubraum: 21 Liter
Bohrung / Hub 122 mm x 150 mm

Ölmenge 72,5 Liter
Kühlerwassermenge 99 Liter

Abgastemperatur: 485 °C
Abgasvolumenstrom 125 m³/min
Maximaler Abgasgegendruck: 15 kPA

Optional lieferbar gegen Mehrpreis:

Automatischer Start mit Netz- & Generatorumschaltung 4 polig

Externe ATS Notstromumschaltung (AV/SV) für den Einbau im Gebäude und 4 poliger Netz- Generator Umschaltung

Funktion: Bei einem Netzausfall wird der Startbefehl an das Dieselaggregat übergeben. Bei Erreichen der Nenndrehzahl und Nennspannung wird der Generatorschalter zugeschaltet. Bei Netzwidekehr überwacht die Automat die Netzspannung. Wenn diese wieder stabil vorhanden ist, erfolgt die Rückschaltung UNTERBRECHUNGSFREI zurück auf Netzbetrieb. Das Dieselaggregat wird nach der Abkühlungszeit gestoppt und wartet im Automatikmodus auf den nächsten Netzausfall.

Das Notstromaggregat mit MTU-Motor ist kurzfristig ab Lager Verl verfügbar.

Produktbilder





