Notstromanlage NEA als Ersatzstromversorgung mit einer Nennleistung von 680 kVA mit abgasoptimierten

MTU Motor 12 V 1600 G 20 F Netzparallel

Ausfï¿½hrung			
Aggregattyp:	**stationär**	**Ausfï¿½hrung**	**Schallgedämmt**
Technische Daten Motor			
Motorhersteller:	MTU	**Motortyp:**	12 V 1600 G 20 F
Motor Nr.:	1676000616	**Motorleistung:**	576 KW G3
Kï¿½hlung:	Wassergekühlt	**Anlassung:**	Elektrisch 24 V DC
Drehzahl:	1500 U/min	**Kraftstoff:**	Heizöl EN 590 / Diesel B 7
Technische Daten Generator:			
Generatorhersteller:	Stamford AvK	**Generatortyp:**	HCI 544 F
Gen. Nr.:	N23C127550	**Generatorleistung:**	680 kVA
Spannung:	400 / 231 Volt	**Leistungsfaktor:**	cos. - phi 0,8
Drehzahl:	1500 U/min		
Schaltanlage			
Ausfï¿½hrung:	Automatischer Start	**Funktionen:**	Parallelbetrieb
Schalter:	Generatorschalter 4 polig	**Lieferung:**	Aufgebaut
Breite ca. mm:		**Tiefe ca. mm:**	
Hï¿½he ca. mm:			
Tank			
Tankausfï¿½hrung:	Grundrahmentank mit Auffangwanne		
Breite ca. mm:		**Hï¿½he ca. mm:**	
Tiefe ca. mm:		**Inhalt / Liter:**	990
Abmessungen des Aggregats:			
Lï¿½nge ca. mm:	4.860	**Hï¿½he ca. mm:**	2.585
Breite ca. mm:	2.060	**Gewicht ca. KG:**	8.250
Nutzung			
Zustand:	Neu	**Baujahr:**	2024
Lieferzeit:	sofort Verl	**Preis netto in ï¿½:**	auf Anfrage:
Betriebsstunden:	0		
Standort:	Verl - Deutschland		
Lagernummer:		**Reserviert:**	nein / no

Lieferumfang

Schallgedämmte Notstromanlage NEA für Außen Aufstellung als Ersatzstromversorgung mit einer Nennleistung von 680 kVA mit einem abgasoptimiertem MTU Motor 12 V 1600 G 20 F für Netzparallelbetrieb

Die eingebaute Notstromsteuerung, ist für die unterbrechungsfreie Rücksynchronisation Überlappungssynchronisation ausgelegt mit Ansteuerung Ihrer bauseitigen Netz-Generator Umschaltung.

Die Comap InteliGen4 200 ist eine Diesel-Generator-Steuereinheit für gängige Parallelschaltungsanwendungen, die sowohl einzelne als auch mehrere Generatoren im netzgebundenen oder Inselbetrieb unterstützt.

Innenliegender Tagestank (990 Liter) im Grundrahmen mit Auffangwanne. Optional mit Leckage Überwachung

Verbrauch gemäß MTU-Datenblatt in abgasoptimierter Ausführung (NOx < 1500mg/m3 i.N.):

Treibstoffverbrauch ca. 50% (PRP) 68 l/h
Treibstoffverbrauch ca. 75% (PRP) 99 l/h
Treibstoffverbrauch ca. 100% (PRP) 128 l/h

Elektronische Regler ECU 8

Präzisionsklasse Regelgüte: G3
Anzahl Zylinder 12 in V form
Hubraum: 21 Liter
Bohrung / Hub 122 mm x 150 mm

Ölmenge 72,5 Liter
Kühlerwassermenge 99 Liter

Abgastemperatur: 485 °C
Abgasvolumenstrom 125 m³/min
Maximaler Abgasgegendruck: 15 kPA

Optional lieferbar gegen Mehrpreis:

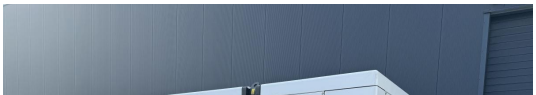
Automatischer Start mit Netz- & Generatorumschaltung 4 polig

Externe ATS Notstromumschaltung (AV/SV) für den Einbau im Gebäude und 4 poliger Netz- Generator Umschaltung

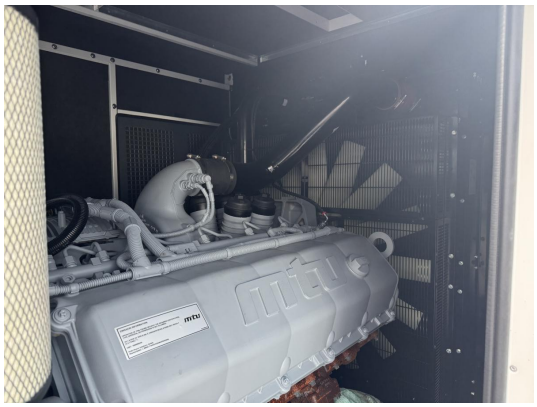
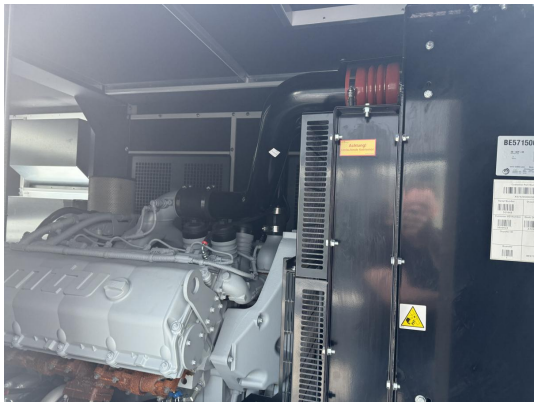
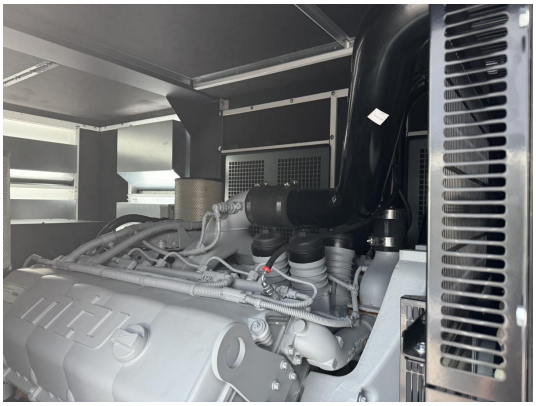
Funktion: Bei einem Netzausfall wird der Startbefehl an das Dieselaggregat übergeben. Bei Erreichen der Nenndrehzahl und Nennspannung wird der Generatorschalter zugeschaltet. Bei Netzwiderkehr überwacht die Automatik die Netzspannung. Wenn diese wieder stabil vorhanden ist, erfolgt die Rückschaltung UNTERBRECHUNGSFREI zurück auf Netzbetrieb. Das Dieselaggregat wird nach der Abkühlungszeit gestoppt und wartet im Automatikmodus auf den nächsten Netzausfall.

Das Notstromaggregat mit MTU-Motor ist kurzfristig ab Lager Verl verfügbar.

Produktbilder



Vorsicht Aggregat läuft ohne Warnung an!
Achtung!



Heizöl EL (leicht)